



# GSTAAD YACHT CLUB

Communiqué de presse, 13 juin 2019

## Nostromino mis à l'eau, premier défi le Bol d'Or Mirabaud 2019

*Nostromino, le Wally Nano MK11 007 mais 4<sup>ème</sup> réalisé par Doomernik yachts, qui marie lignes italienne et savoir faire hollandais, a été mis à l'eau au mois de Juin 2019 dès sa sortie du chantier de Joop Doomernik, bien connu pour ses magnifiques Dragons entre autres.*

Baptisé le jour avant sa régata inaugurale du Bol d'Or Mirabaud 2019, Nostromino est né dans l'esprit de Sir Andrew Cook, anglais résident en Suisse. Sir Andrew Cook est déjà propriétaire du Nostromo, un sloop de 100 pieds dessiné par le célèbre architecte naval Ed Dubois avant sa soudaine disparition, qui écume les mers de Méditerranée depuis 10 ans.

Sir Andrew Cook est un homme attaché à l'histoire de ses ancêtres, fidèle à ses idéaux, ses valeurs, ses amitiés, et ses projets, ainsi qu'aux villages de montagne qui lui tiennent à coeur, Champéry et Gstaad. Membre du Royal Thames Yacht Club, il est aussi membre du Gstaad Yacht Club.

Grâce au fantastique travail du GYC, et de sa directrice Cindy Schönrich, bien entouré de son amical sailing team - à la fois amateur que professionnel - Sir Andrew comme l'appellent ses équipiers à bord, voit son projet se mettre à l'eau, pour apprendre le Léman et ses conditions facétieuses. Au-delà de la compétition à tout prix, c'est la distinction de l'histoire, l'honneur et le respect, l'esthétique, le plaisir, la possibilité d'être prêt à tout qui anime ce projet.

Après deux Barcolana à Trieste - la plus nombreuse régata au monde avec ses 2689 voiliers sur le plan d'eau - et une honnête dixième place en catégorie croisière pour Nostromo, 34<sup>ème</sup> en général sur 2689, Sir Andrew Cook refait appel au Suédois Thomas Lundqvist, ancien vainqueur de la Finn Gold Cup, pour inaugurer Nostromino durant le Bol d'Or, ainsi que l'expert en voiles d'Elvstrom Sails, le médaillé olympique Jesper Banks, qui apporte ses connaissances tactiques et retouches expertes à bord.

De l'équipage de Nostromino font aussi partie le constructeur Joop Doormenik, John Archer du RTYC et les suisses Bertrand Geiser, -2<sup>ème</sup> au Bol d'Or 2008 sur multicoque M2 qui revient au monocoque- et pour la première fois l'artiste Suisse Anthony Bannwart, membre actif du projet depuis sa genèse, et dévoué à l'élaboration de tels projets aux côtés de Sir Cook, et du GYC. Son enfance ayant été marquée par la voile, et plusieurs campagnes de l'Admirals' Cup emmenées par son père, dont une gagnée en 1991 pour la France. Il navigue à nouveau aujourd'hui en Suisse comme en mer pour le plaisir avant tout.

A noter qu'à bord de Nostromino, il est exigé de ne pas avoir de plastique jetable, et que le moteur est électrique. Autre clin d'oeil esthétique à bord, il est vivement souhaité de porter des vêtements bleus en bas et blanc en haut.

Nostromino est un vrai bateau classique adapté à notre temps, né de la collaboration entre Luca Bassani de Wally avec le dessinateur Andre Hoek, ainsi que le chantier naval traditionnel Doomernik,

Caractéristique de Nostromino :

Longueur : 11m30

Largeur : 2m60

Tirant d'eau : 2m60

Surface de voile au près: 75 mètres carrés

Surface de voile au portant: 200 mètres carrés

### Notes pour la presse:

Le Gstaad Yacht Club a été fondé en 1998 par un groupe de marin passionné avec pour mission de « créer un yacht club unique et global loin de l'eau et non pas un autre yacht club local près de la mer ». Basé dans les Alpes suisses, le Gstaad Yacht Club compte 400 membres de plus de 30 pays différents. Les membres et leurs invités aiment s'y retrouver.

Le GYC soutient des projets de voile de tous niveaux des juniors à des marins professionnels et il est devenu une force solide sur la scène de la voile suisse et surtout en voile olympique et yachts classiques.

Gstaad Yacht Club PO Box 374 3780 Gstaad Tel: +41 33 748 0190

Administration: Nina Onezhskaya [administration@gstaadyachtclub.com](mailto:administration@gstaadyachtclub.com)